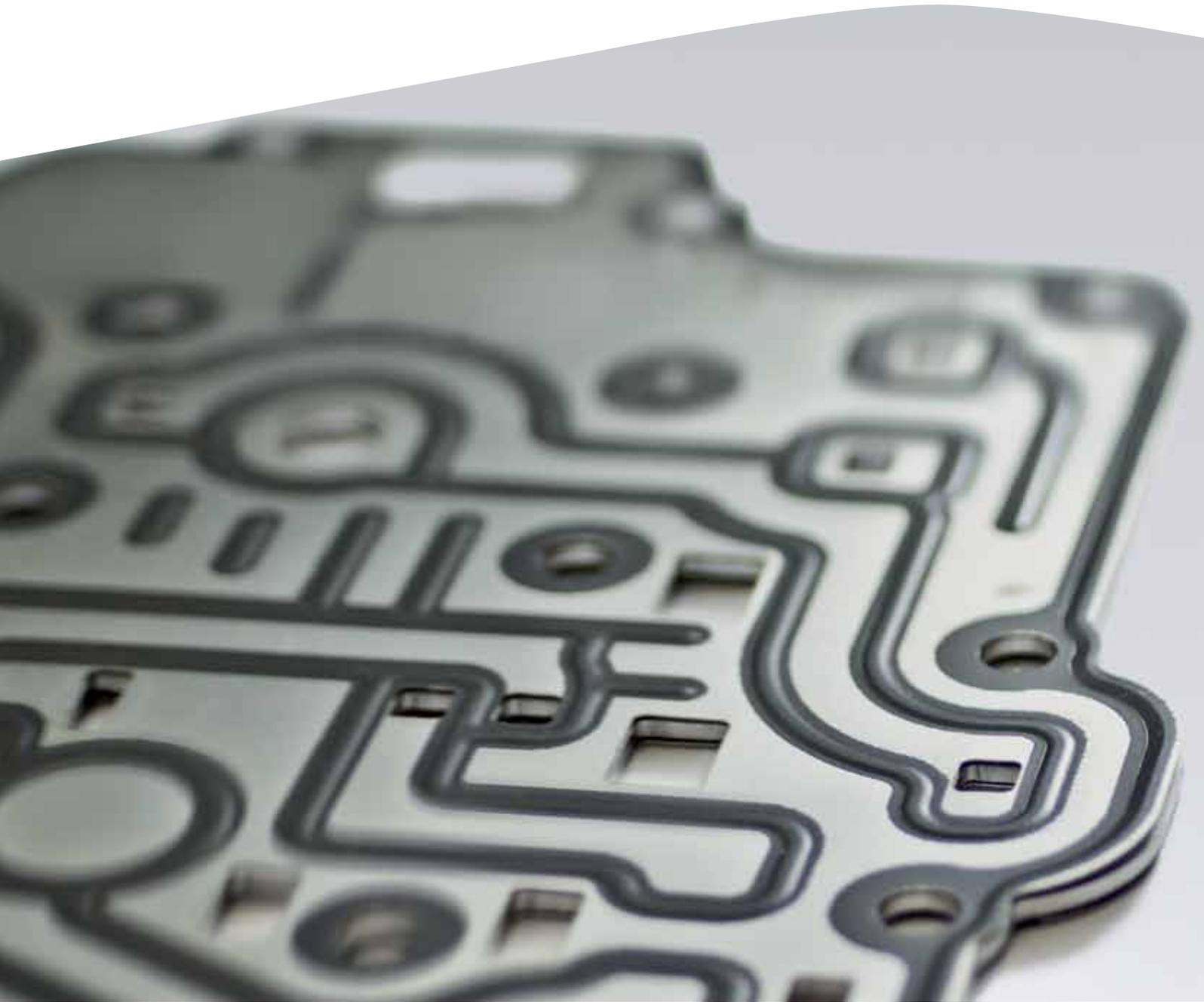


トランスミッションバルブ
ボディーセパレータープレート



VICTOR REINZ®

Sealing Products

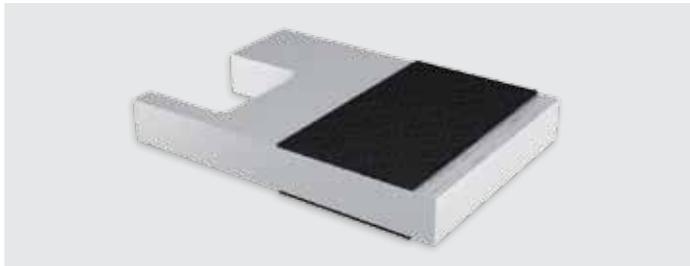


最新技術により連続可変、二重クラッチ、多速度トランスミッションの
シーリング性、効率、耐久性を改善します。



トランスミッションバルブボディセパレータープレート

デーナ製トランスミッションセパレータープレートは、バルブ本体シーリングを大幅に強化し、カスタマーのリーク経路を除くサポートを行うことによりプレッシャーに強い最適化されたパフォーマンスを提供します。この技術は、望ましい流れ経路を妨害する可能性があるネジ低減を通して、最適化されたチャンネル経路とより小さなバルブ本体を可能にします。



単層型スチールセパレータープレート

機能とベネフィット

メカトロニックモジュール用単層型スチールセパレータープレート

高度の適応性とシーリングの発展性によるコーティング

両側の流体を制御する部分的フルオロエラストマー(FKM)コーティング

トランスミッション製品として清潔条件を満たす製品



多層スチール (MLS)セパレータープレート

機能とベネフィット

3層設計

高シーリング要求 メカトロニックモジュールMLSセパレータープレート

プラスチックシーリング要素

重要なエリア用マイクロ・シーリングを行うための部分的フルオロエラストマー(FKM)で被覆したプレート

トランスミッション製品として清潔条件を満たす製品

8-9速度、二重クラッチに必要な高作動圧を可能にする

低めの取り付け用の厚さ

より小さいバルブ本体をサポート - 低めのシール幅

特性	単層型スチールセパレータープレート	MLS セパレータープレート
所要シーリング圧 (内圧による)*	最低10 N/mm* (30バルブにて)	最低10 - 15 N/mm* (80バルブにて)
推奨ボルトスペーシング*	50 - 60 mm*	50 - 100 mm*
締め付け条件下の部品平面度* * (両方の部品の合計)	高*	中*
推奨シーリングウェッジ幅 Recommended	最低 3.0 mm	最低3.0 mm
所要部品硬度	高	中
シーリングエリア粗度	$R_z < 16\mu\text{m}; R_{\text{max}} < 25\mu\text{m}$	$R_z < 16\mu\text{m}; R_{\text{max}} < 25\mu\text{m}$
トランスミッションオイルへの抵抗	高	高
適応性	中	高
内圧*	< 30 バルブ*	< 80 バルブ*

* 値は部品設計により異なります。

パワーテクノロジーグループ

グローバル営業、リサーチ、開発拠点

Lisle, Illinois, USA

Gravatá, Brazil

Neu-Ulm, Germany

Paris, Tennessee, USA

Wuxi, China

Pune, India

Oakville, Ontario, Canada



VICTOR REINZ®

Sealing Products

アプリケーションポリシー

能力評価、特徴と仕様は、サービスのモデルとタイプによって変化します。アプリケーション承認は、デーナから得られなければなりません;アプリケーション承認のためにあなたの代表に連絡してください。我々は、変わるか、無断でいつでも製品仕様、構成または局面を修正する権利を保有します。